



## ÖNCE-SONRA KAIZEN İÇERİK FORMU

(Ek 2)

**Kaizen Konusu :** Talaş arabası boşaltma sürecinin iyileştirilmesi

**Tarih :** 22/09/2017

**Takım Üyeleri ve Görevleri :** Çetin Keskin , Muhammed Çelik

**Kaizen No (Şirket içindeki Kaizen numarası) :** 2017-10

**Problemin Tanımı: (Bu kısımda problemin tanımı açık ve net şekilde yapılmalı ve varsa teknik terimler açıklanmalıdır. Problemin açıklaması sektörel bilgisi olmayan kişiler tarafından da kolay anlaşılır olmalıdır.)**

- Talaşlı imalattaki işlemlerden sonra ortaya çıkan işleme talaşları meydancılar tarafında zahmetli ve yorucu bir şekilde kürekle boşaltılmaktadır. Bu işlem hem personelin vücut sağlığına zarar vermekte hem de ortalama bir araba için 15 dakika gibi bir zaman harcanarak verimliliği etkilemektedir.

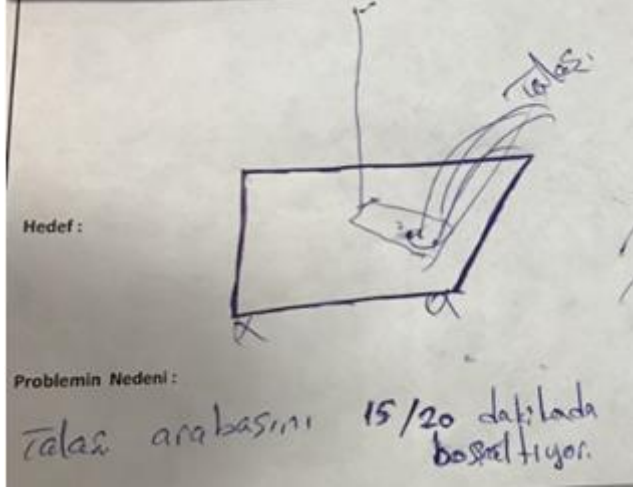
### Kaizen'in ilgili olduğu kayıp türleri :

- |                        |                          |                              |                                     |                                |                          |                               |                                     |
|------------------------|--------------------------|------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------|--------------------------|-------------------------------|-------------------------------------|
| 1. Arıza               | <input type="checkbox"/> | 6. Hız Kayıpları             | <input checked="" type="checkbox"/> | 11. Hat Organizasyon Kayıpları | <input type="checkbox"/> | 16. Ekipman Kayıpları         | <input type="checkbox"/>            |
| 2. Set-up / Ayar       | <input type="checkbox"/> | 7. Hata ve Tamir Kayıpları   | <input type="checkbox"/>            | 12. Lojistik Kayıplar          | <input type="checkbox"/> | 17. Çevre Kayıpları           | <input type="checkbox"/>            |
| 3. Takım Değişimi      | <input type="checkbox"/> | 8. Kapatma Kayıpları         | <input type="checkbox"/>            | 13. Ölçme ve Ayar Kayıpları    | <input type="checkbox"/> | 18. İSİG Kayıpları            | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 4. Başlangıç Kayıpları | <input type="checkbox"/> | 9. Yönetim Kayıpları         | <input type="checkbox"/>            | 14. Enerji Kayıpları           | <input type="checkbox"/> | 19. Bilgi Güvenliği Kayıpları | <input type="checkbox"/>            |
| 5. Küçük Durus/Çokote  | <input type="checkbox"/> | 10. Üretim Hareket Kayıpları | <input type="checkbox"/>            | 15. Ürün Kayıpları             | <input type="checkbox"/> | 20. Diğer (Belirtiniz).....   | <input type="checkbox"/>            |

## ÖNCE

(Fotoğraf veya çizim)

Mevcut durumda meydancı talaş arabasını manuel olarak (Kürek ile) 15-20 dakikada boşaltmaktadır.



## SONRA

Talaş arabalarının üzerine işaretli kaldırma halkalarının ve askı kancalarının kaynatılması.



Büyük talaş kazanı üzerine talaş arabalarındaki askı kancalarını geçirmek için platform yapmak



KENDİ BÜNYEMİZDE  
YAPABİLECEĞİMİZ  
ZİNCİRLİ KANCA

(Fotoğraf veya çizim)



Önceki durum (Mevcut durum verileri (finansal veri, miktar, kalite oranı, iş güvenliği risk puanı, vb.) ve kayıp türleri ile desteklenerek açıklanmalıdır):

Sonraki durum (Yeni durum verileri (finansal veri, miktar, kalite oranı, iş güvenliği risk puanı, vb.) ve kayıp türleri ile desteklenerek açıklanmalıdır):

Çiftli zincirli kancayı (4) arabalar üzerine kaydığımız halkalara geçirerek (1) vinç yardımı ile kaldırdıktan sonra, talaş arabasının alt noktalarına kaydığımız askı kancalarını (2) büyük arabadaki platforma (3) geçirerek vinci saldıığımızda talaş arabasının rahatça devrilerek içerisindeki talaş boşalmaktadır.

Talaş dökülürken askılar sayesinde sabitlenen talaş arabası, sağa sola ya da öne arkaya hiçbir şekilde hareket imkanı bulamayacağı için, operatör adına iş güvenliği açısından da son derece güvenli olmuştur.

Maliyet: 300 Tl

Talaş boşaltmaya harcanan zaman:	4 saat
Otomatik boşaltmada Talaş boşaltmaya harcanan zaman:	1 saat
Tasarruf:	3 saat
Haftada:	15 saat
Yılda:	780 saat
Yılda(dk):	46800 dk
Kazanç:	14040 Tl
Malzeme ve İşçilik Maliyeti:	300 Tl
<b>Toplam kazanç:</b>	<b>13740 Tl</b>

