

ÖNCE-SONRA KAIZEN İÇERİK FORMU

(Ek 2)

Kaizen Konusu : 10 Tonluk Köprü Vinç Kedi Tekerleklerinin Güvenliğinin Arttırılması

Tarih : 03/10/2018

Takım Üyeleri ve Görevleri : Onur Polat/Bakım Sorumlusu, Mehmet Kahraman/Mekanik Bakım Formeni,

Kaizen No (Şirket içindeki Kaizen numarası) : KZ161

Problemin Tanımı: (Bu kısımda problemin tanımı açık ve net şekilde yapılmalı ve varsa teknik terimler açıklanmalıdır. Problemin açıklaması sektörel bilgisi olmayan kişiler tarafından da kolay anlaşılır olmalıdır.)



Köprü vinç kedi tekerleklerini sadece segman tutuyor. En ufak bir darbeye ya da aşınma oluşumunda tekerleğin aşağıya düşme riski bulunmaktadır.

Tekerleğin mevcut yük ile çalışması dolayısıyla oluşabilecek segman atmalarında tekerlek milden kurtulup boşa çıkıyor. İş kazası oluşma riski yüksektir.

Mekanik bakım formeninden, segman atmalarında tekerleklerin milden kurtulup boşa çıkmasıyla oluşabilecek, ISIG güvenliği riskini azaltacak kaizen önerisi alınmıştır.

Kaizen'in ilgili olduğu kayıp türleri :

- | | | | | |
|---|---|---|--|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> 1. Arıza | <input type="checkbox"/> 6. Hız Kayıpları | <input type="checkbox"/> 11. Hat Organizasyon Kayıpları | <input type="checkbox"/> 16. Ekipman Kayıpları | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> 2. Set-up / Ayar | <input type="checkbox"/> 7. Hata ve Tamir Kayıpları | <input type="checkbox"/> 12. Lojistik Kayıplar | <input type="checkbox"/> 17. Çevre Kayıpları | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> 3. Takım Değişimi | <input type="checkbox"/> 8. Kapatma Kayıpları | <input type="checkbox"/> 13. Ölçme ve Ayar Kayıpları | <input type="checkbox"/> 18. İSİG Kayıpları | <input checked="" type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> 4. Başlangıç Kayıpları | <input type="checkbox"/> 9. Yönetim Kayıpları | <input type="checkbox"/> 14. Enerji Kayıpları | <input type="checkbox"/> 19. Bilgi Güvenliği Kayıpları | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> 5. Küçük Durus/Çokote | <input type="checkbox"/> 10. Üretim Hareket Kayıpları | <input type="checkbox"/> 15. Ürün Kayıpları | <input type="checkbox"/> 20. Diğer (Belirtiniz)..... | <input type="checkbox"/> |

ÖNCE

(Fotoğraf veya çizim)



Kaizen Öncesi Durum

Tekerlek segment kanalından kurtulmuş ve aşağıya düşmek üzere

Hedef :

Vinç kedi tekerleklerinin güvenliğinin artırılması.

Problemin Nedeni :

Kedi tekerleği ile mil arasında tekerleği tutmak için sadece segment kullanılması.

SONRA

(Fotoğraf veya çizim)



Kaizen Sonrası Durum

Yapılan Emniyet Kapağı

Segment



Önceki durum (Mevcut durum verileriyle (finansal veri, miktar, kalite oranı, iş güvenliği risk puanı, vb.) ve kayıp türleri ile desteklenerek açıklanmalıdır):

Tehlike	Risk	O (0,3-0,5- 1-3- 10)	F (0,5-1- 2-3- 10)	S (1-3-7- 15- 10)	RİSK PUA	Maruz Kalanlar	Fotoğraf
VİNC BEĞMANININ YETERLİ OLMAMASI TEKERLEK BOŞA ÇIKIŞI NEDENİYLE KAYARAK YÜKÜN DÖŞMESİ, UYGUN OLUYAN KALDIRMA EKİPMANLARI KULLANILMI	YARALANMA, ÖLÜM	3	3	40	360	ÇALIŞANLAR	

Kedi vincin önceki risk puanı: 360

Maliyet: Tekerleklerle yapılan kapaklar, eldeki hurda malzemelerden temin edildiği için ilave bir maliyet oluşturmamıştır.

Sonraki durum (Yeni durum verileriyle (finansal veri, miktar, kalite oranı, iş güvenliği risk puanı, vb.) ve kayıp türleri ile desteklenerek açıklanmalıdır):

Öneriler	Yasal Mevzuat	AKSIYON	O (0,3- 0,5- 6-1)	F (0,5-1- 2-3- 11)	S (1-3-7- 15- 10)	RİSK PUA
HER VİNCİN ÜZERİNDE MAKSİMUM ÇALIŞMA KAPASİTESİ ASILI OLMALIDIR. KEDI TEKERLEKLERİNİN GÜVENLİĞİ ARTIRILMALIDIR.	İS EKİPMANLARININ KULLANIMINDA SAĞLIK VE GÜVENLİK ŞARTLARI YÖNETİMELİĞİ	BİLGİ MEVCUT. BEĞMANLA BİRLİKTE EK GÜVENLİK ÖNLEMİ OLARAK KAPAK YAPILDI	3	2	40	240

Kedi vincin sonraki risk puanı: 240

Vinc kedi tekerleğinin güvenliğini arttırmak amacıyla tekerlek dış tarafına kapak yapılmıştır.

Tekerlek miline delik açılmış ve kılavuz çekilmiştir. Sonrasında yaptırılan kapak M16 civata ve pul yardımıyla sabitlenmiştir. Tekerlek çalışma esnasında segmandan kurtulsa bile kapağa dayanacak ve aşağıya düşme riski minimize edilmiş olacaktır.

Kazanç (Çevre ve iş güvenliği kategorisi hariç, parasal kazanç belirtilmelidir) :

Not: İstenirse Önce-Sonra Kaizen bu formu birlikte en çok 5 dakikalık bir video ile de açıklanabilir.