



ÖNCE-SONRA KAIZEN İÇERİK FORMU

(Ek 2)

Tarih : 01/01/2019

Kaizen Konusu : Elektrikli Transpalette Bulunan Hareketli Alana El Girmesi ile Yaşanan İş Kazasının Önlenmesi

Takım Üyeleri ve Görevleri : Gökhan Barut (Üretim Şefi), Kerem KINAŞ (Üretim Grup Lideri)

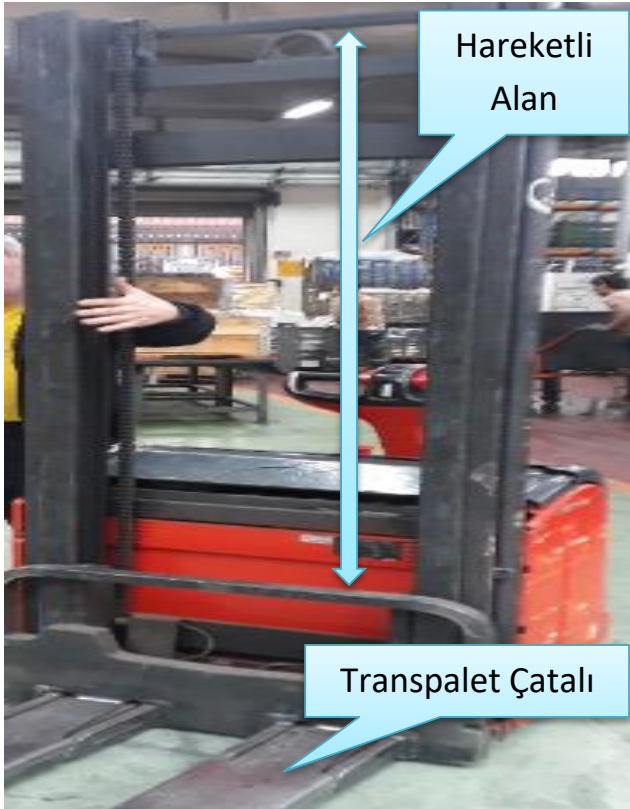
Kaizen No: 1157

Problemin Tanımı:

Mevcut elektrikli transpaletlerde sadece ön bölgede bulunan plexiglass koruyucu zamanla deforme olarak kırılmakta ve hareketli alana el girebildiği için tehlikeli konuma getirmektedir. Hareketli alanda bulunan zincir ise yük kaldırma esnasında yüke bindiği için kopma riski vardır ve iş kazası meydana gelebilir.

01.10.2018 tarihinde Elektrikli transpalet çatısına tahta palet koyarak tezgahta seviye farkı bulunan bir noktadan inerken destek amaçlı elini transpaletin asansörüne sağ elini sıkıştırması sonucu operatör arkadaşının elinde çatlak oluşmuş ve iş kazası meydana gelmiştir.

İş Kazası geçiren operatör 180 saat 24 İş Günü Rapor almıştır.



Kaizen'in ilgili olduğu kayıp türleri :

- | | | | | | | | |
|------------------------|--------------------------|------------------------------|--------------------------|--------------------------------|--------------------------|-------------------------------|-------------------------------------|
| 1. Arıza | <input type="checkbox"/> | 6. Hız Kayıpları | <input type="checkbox"/> | 11. Hat Organizasyon Kayıpları | <input type="checkbox"/> | 16. Ekipman Kayıpları | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 2. Set-up / Ayar | <input type="checkbox"/> | 7. Hata ve Tamir Kayıpları | <input type="checkbox"/> | 12. Lojistik Kayıplar | <input type="checkbox"/> | 17. Çevre Kayıpları | <input type="checkbox"/> |
| 3. Takım Değişimi | <input type="checkbox"/> | 8. Kapatma Kayıpları | <input type="checkbox"/> | 13. Ölçme ve Ayar Kayıpları | <input type="checkbox"/> | 18. İSİG Kayıpları | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 4. Başlangıç Kayıpları | <input type="checkbox"/> | 9. Yönetim Kayıpları | <input type="checkbox"/> | 14. Enerji Kayıpları | <input type="checkbox"/> | 19. Bilgi Güvenliği Kayıpları | <input type="checkbox"/> |
| 5. Küçük Durus/Çokote | <input type="checkbox"/> | 10. Üretim Hareket Kayıpları | <input type="checkbox"/> | 15. Ürün Kayıpları | <input type="checkbox"/> | 20. Diğer (Belirtiniz)..... | <input type="checkbox"/> |

ÖNCE



SONRA





Önceki durum :

Elektrikli transpaletlerde sadece ön bölgede plexiglass koruyucu bulunduğu için arka kısımdan hareketli alana el girebilir ve iş kazası meydana gelebilmektedir. Plexiglass malzeme kolayca kırılabilen bir malzeme olması kaynaklı zaman içerisinde kırılmakta ve transpaletin her iki bölgesi korunaksız hale gelmektedir.

Hareketli alanda bulunan kaldırma zinciri ise yük kaldırma esnasında kopma riski bulunduğundan koruma olmadığı için iş kazası meydana gelebilir.

İŞ GÜVENLİĞİ RİSK MATRİSİ (ÖNCE)

OLASILIK	ŞİDDET				
	1 (Çok Hafif)	2 (Hafif)	3 (Orta Derece)	4 (Ciddi)	5 (Çok Ciddi)
1 (Çok Küçük)	Anlamsız 1	Düşük 2	Düşük 3	Düşük 4	Düşük 5
2 (Küçük)	Düşük 2	Düşük 4	Düşük 6	Orta 8	Orta 10
3 (Orta Derece)	Düşük 3	Düşük 6	Orta 9	Orta 12	Yüksek 15
4 (Yüksek)	Düşük 4	Orta 8	Orta 12	Yüksek 16	Yüksek 20
5 (Çok Yüksek)	Düşük 5	Orta 10	Yüksek 15	Yüksek 20	Tolore Edilemez 25

Toplam Maliyet : 1.100 TL

Malzeme Maliyeti : 700 TL

İşçilik Maliyeti : 400 TL

Sonraki durum :

Elektrikli transpaletler için hem ön hem arka bölmeye tel kafes yapılarak hareketli alana el girmesi ve zincir kopması durumunda olası bir iş kazasının önüne geçilmiştir.

Kullanılan malzeme plexiglass malzemeye göre daha sağlam olduğu için plexiglass malzemede yaşanan kırılma ve hasar görme sorununun önüne geçilmiştir.

Ege Fren bünyesinde bulunan tüm elektrikli transpaletlere yaygınlaştırılması yapılmıştır.

İŞ GÜVENLİĞİ RİSK MATRİSİ (SONRA)

OLASILIK	ŞİDDET				
	1 (Çok Hafif)	2 (Hafif)	3 (Orta Derece)	4 (Ciddi)	5 (Çok Ciddi)
1 (Çok Küçük)	Anlamsız 1	Düşük 2	Düşük 3	Düşük 4	Düşük 5
2 (Küçük)	Düşük 2	Düşük 4	Düşük 6	Orta 8	Orta 10
3 (Orta Derece)	Düşük 3	Düşük 6	Orta 9	Orta 12	Yüksek 15
4 (Yüksek)	Düşük 4	Orta 8	Orta 12	Yüksek 16	Yüksek 20
5 (Çok Yüksek)	Düşük 5	Orta 10	Yüksek 15	Yüksek 20	Tolore Edilemez 25

Kazanç :



Yapılan değişiklik ile olası bir iş kazasının önüne geçilmiştir.

Not: İstenirse Önce-Sonra Kaizen bu formla birlikte en çok 5 dakikalık bir video ile de açıklanabilir.