

ÖNCE-SONRA KAIZEN İÇERİK FORMU

(Ek 2)

Kaizen Konusu : **Con-Cast Döküm Makinası yüksek ses problemi**

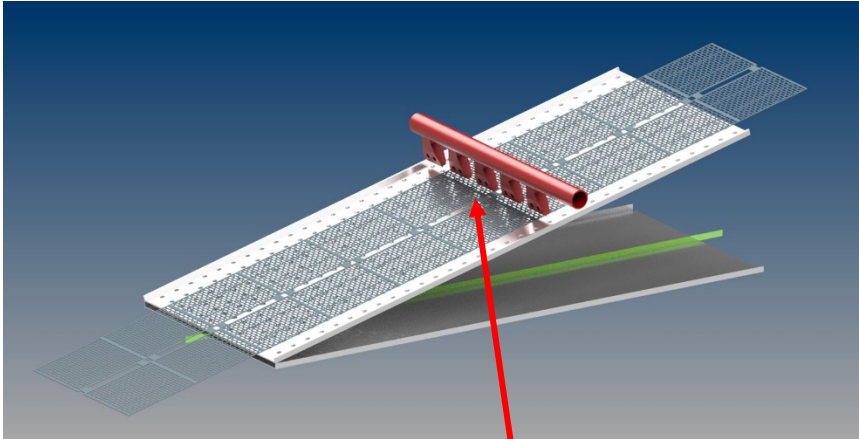
Tarih : 21/10/2019

Takım Üyeleri ve Görevleri : **Engin PELİT Makine Teknikeri**

Kaizen No (Şirket içindeki Kaizen numarası) : 19KA3027

Problemin Tanımı: (Bu kısımda problemin tanımı açık ve net şekilde yapılmalı ve varsa teknik terimler açıklanmalıdır. Problemin açıklaması sektörel bilgisi olmayan kişiler tarafından da kolay anlaşılır olmalıdır.)

Con-Cast döküm makinasında dökülen şerit ızgaralar üzerindeki suyu atmak için ızgara üzerine hava jetleri ile yüksek basınçlı hava püskürtülüyordu. Basınçlı hava nedeniyle oldukça yüksek bir tiz ses meydana geliyordu, bu ses operatörleri rahatsız ediyordu. Ses Ölçüm cihazları ile yapılan ölçümlerde makine çalıştığında 92 desibellik oldukça yüksek bir ses meydana geldiğini tespit ettik. 80 desibel üzeri insanlarda işitme duyusu problemleri oluşturma riski vardı.



Gürültü şiddetine bağlı işitme kaybı %

dB	5 yıl sonra*	10 yıl sonra*	15 yıl sonra*
80	0	0	0
90	4	10	16
100	12	29	42
110	26	55	78

*Değerler kişiden kişiye değişebilir

Kaizen'in ilgili olduğu kayıp türleri :

- | | | | | |
|---|---|---|--|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> 1. Arıza | <input type="checkbox"/> 6. Hız Kayıpları | <input type="checkbox"/> 11. Hat Organizasyon Kayıpları | <input type="checkbox"/> 16. Ekipman Kayıpları | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> 2. Set-up / Ayar | <input type="checkbox"/> 7. Hata ve Tamir Kayıpları | <input type="checkbox"/> 12. Lojistik Kayıplar | <input type="checkbox"/> 17. Çevre Kayıpları | <input checked="" type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> 3. Takım Değişimi | <input type="checkbox"/> 8. Kapatma Kayıpları | <input type="checkbox"/> 13. Ölçme ve Ayar Kayıpları | <input type="checkbox"/> 18. İSİG Kayıpları | <input checked="" type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> 4. Başlangıç Kayıpları | <input type="checkbox"/> 9. Yönetim Kayıpları | <input type="checkbox"/> 14. Enerji Kayıpları | <input type="checkbox"/> 19. Bilgi Güvenliği Kayıpları | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> 5. Küçük Durus/Çokote | <input type="checkbox"/> 10. Üretim Hareket Kayıpları | <input type="checkbox"/> 15. Ürün Kayıpları | <input type="checkbox"/> 20. Diğer (Belirtiniz)..... | <input type="checkbox"/> |

ÖNCE

(Fotoğraf veya çizim)



HAVA ÜFLEME JETLERİ

SONRA

(Fotoğraf veya çizim)



SES KABİNİ

Önceki durum (Mevcut durum verileri (finansal veri, miktar, kalite oranı, iş güvenliği risk puanı, vb.) ve kayıp türleri ile desteklenerek açıklanmalıdır):

Mevcut durumda hava jetlerinden dolayı oluşan ses miktarı 92 Desibel olduğu görüldü. Bu durum çalışan operatörlerde işitme kaybına sebep olma riski taşımaktaydı.

Gürültü şiddetine bağlı işitme kaybı %

dB	5 yıl sonra*	10 yıl sonra*	15 yıl sonra*
80	0	0	0
90	4	10	16
100	12	29	42
110	26	55	78

*Değerler kişiden kişiye değişebilir

Maliyet:

Sonraki durum (Yeni durum verileri (finansal veri, miktar, kalite oranı, iş güvenliği risk puanı, vb.) ve kayıp türleri ile desteklenerek açıklanmalıdır):

Hava jetlerini ses ızalasyon süngerleriyle çevrili istenildiğinde yerinden çıkartılabilen bir ses ızalasyon arabası tasarımı yapılarak sisteme uygulandı. Bunun sonucunda yapılan ölçümlerde ses seviyesinin 64 desibele kadar düştüğü görüldü. Sağlıklı bir çalışma ortamı sağlanmış oldu.

Kazanç (Çevre ve iş güvenliği kategorisi hariç, parasal kazanç belirtilmelidir) :

Not: İstenirse Önce-Sonra Kaizen bu formla birlikte en çok 5 dakikalık bir video ile de açıklanabilir.