



ÖNCE-SONRA KAIZEN İÇERİK FORMU

(Ek 2)

Kaizen Konusu : Yatay Punta Fikstürüne Poke Yoke Çalışması

Tarih : 15/01/2023

Takım Üyeleri ve Görevleri : Ziya Bayhan=Üretim müdürü
Birgül Polat=Kalite Müdürü
Halit Yıldız=Metot Mühendisi

Kaizen No (Şirket içindeki Kaizen numarası) : AR0001

Problemin Tanımı: (Bu kısımda problemin tanımı açık ve net şekilde yapılmalı ve varsa teknik terimler açıklanmalıdır. Problemin açıklaması sektörel bilgisi olmayan kişiler tarafından da kolay anlaşılır olmalıdır.)

Yatay boru,kama ve kamanın girdiği kurt ağız iskelenenin bileşenleridir.

Yatay Borular için Müşteri şikayet Adetleri;

14.09.22 1600 adet (ilk şikayet)

30.09.22 120 adet

22.11.22 15 adet

11.01.23 16 adet

Yatay boru ölçüsel problemlerden dolayı yukarda belirtilen adetlerde müşteri şikayetleri alınmıştır.

Punta kaynak fikstürü, kama kafalarındaki dalgalanmalar nedeniyle boruların toplam uzunluğunu kontrol edemez.

Kaizen'in ilgili olduğu kayıp türleri :

- | | | | | | | | |
|------------------------|-------------------------------------|------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------|--------------------------|
| 1. Arıza | <input type="checkbox"/> | 6. Hız Kayıpları | <input checked="" type="checkbox"/> | 11. Hat Organizasyon Kayıpları | <input type="checkbox"/> | 16. Ekipman Kayıpları | <input type="checkbox"/> |
| 2. Set-up / Ayar | <input checked="" type="checkbox"/> | 7. Hata ve Tamir Kayıpları | <input checked="" type="checkbox"/> | 12. Lojistik Kayıplar | <input type="checkbox"/> | 17. Çevre Kayıpları | <input type="checkbox"/> |
| 3. Takım Değişimi | <input type="checkbox"/> | 8. Kapatma Kayıpları | <input type="checkbox"/> | 13. Ölçme ve Ayar Kayıpları | <input checked="" type="checkbox"/> | 18. İSİG Kayıpları | <input type="checkbox"/> |
| 4. Başlangıç Kayıpları | <input type="checkbox"/> | 9. Yönetim Kayıpları | <input type="checkbox"/> | 14. Enerji Kayıpları | <input type="checkbox"/> | 19. Bilgi Güvenliği Kayıpları | <input type="checkbox"/> |
| 5. Küçük Durus/Çokote | <input checked="" type="checkbox"/> | 10. Üretim Hareket Kayıpları | <input checked="" type="checkbox"/> | 15. Ürün Kayıpları | <input checked="" type="checkbox"/> | 20. Diğer (Belirtiniz)..... | <input type="checkbox"/> |



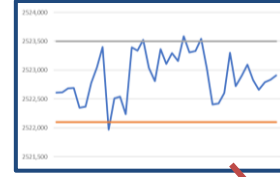
ÖNCE



SONRA



Ölçüm sonuçları
hep tolerans
aralığında geldi.



Önceki durum (Mevcut durum verileri (finansal veri, miktar, kalite oranı, iş güvenliği risk puanı, vb.) ve kayıp türleri ile desteklenerek açıklanmalıdır):

Yatay Borular için Müşteri şikayet Adetleri;

14.09.22 1600 adet (ilk şikayet)

30.09.22 120 adet

22.11.22 15 adet

11.01.23 16 adet

Punta kaynak fikstürü, kama kafalarındaki dalgalanmalar nedeniyle boruların toplam uzunluğunu kontrol edemez.

Maliyet:

4 ayda toplam =1750 adet ürün hurda olarak ayrıldı.

1 yatay borusu maliyeti=20 €

Hurda satışı=3€

Net Maliyet=17€

Senelik Öngörüsül Maliyet=1750x17x3=89250€

Sonraki durum (Yeni durum verileri (finansal veri, miktar, kalite oranı, iş güvenliği risk puanı, vb.) ve kayıp türleri ile desteklenerek açıklanmalıdır):

Poka Yoke fikstürü, tolerans dışı parça üretimine izin vermeyecek şekilde tasarlanmış ve üretilmiştir. Ayarlanabilir durdurucular parçaları toleranslara göre desteklemektedir. Parçalar toleranslar dahilinde değilse, fikstür bunların yerleştirilmesine ve kaynaklanmasına izin vermez.

Yeni tasarım fikstür, ürünün toplam uzunluğunu kontrol edebilir

Kazanç (Çevre ve iş güvenliği kategorisi hariç, parasal kazanç belirtilmelidir) :

Senelik Kazanç=89250€-0€=89250€



tmmob
makina mühendisleri odası
izmir şubesi



--	--